

確かな品質、自然な艶と輝きを求める方に

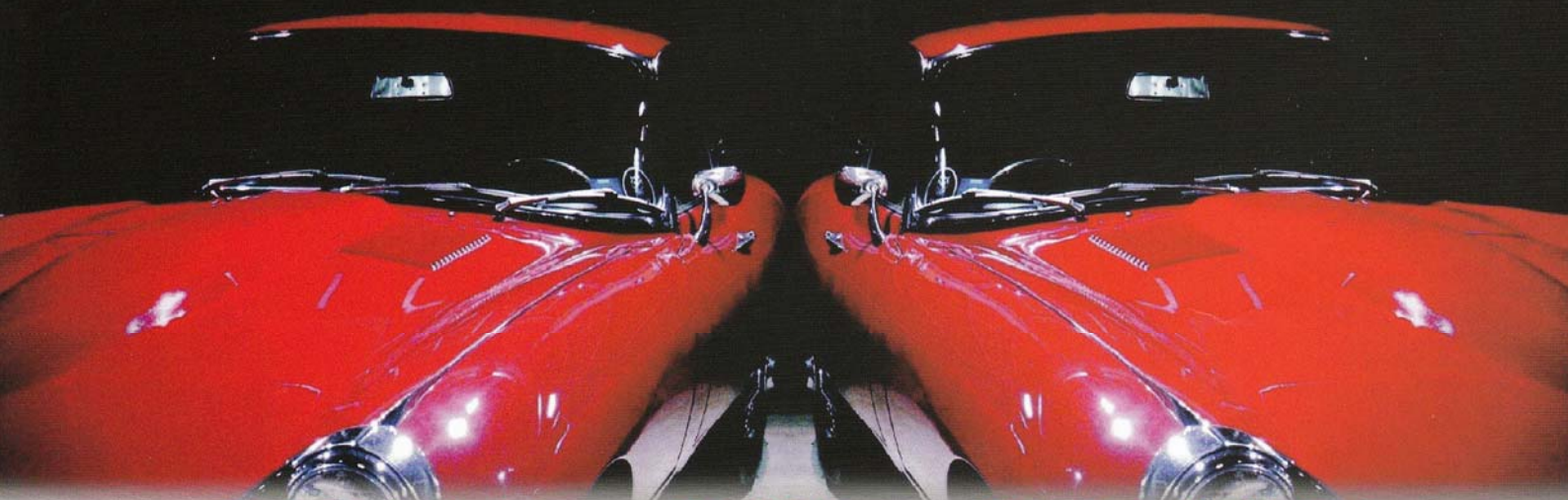
ROYAL

ポリマーコーティング

CLEAN X-POLYMER



高分子被膜がクルマの塗装を守る！



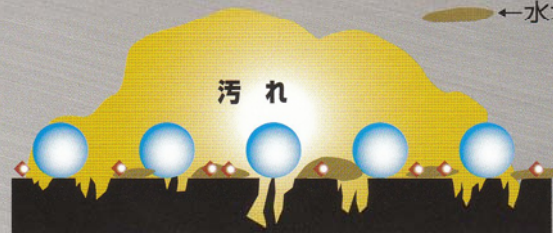
WAXとクリーンXポリマーはここが違う！

【WAX】

WAXは分子同士の結び付きが弱く単に被膜が塗装面を覆っているだけです。耐久性も十分ではありません。雨に含まれた工場^{ばいじん}煤煙、排気ガス、ディーゼルカーボンなどがWAX被膜に浸透し、水アカとなって一体化してしまいます。こうした汚れはWAXごと除去しなければならぬため、クルマの塗装面にまで微細なキズを与えてしまい、光沢を鈍らせる原因になることが多いのです。

一般的なWAXは分子の結び付きが弱い間に汚れが通りやすく、塗装面の小さなキズにまで入り込んでしまいます。

- ←WAX
- ←鉄粉
- ←水垢

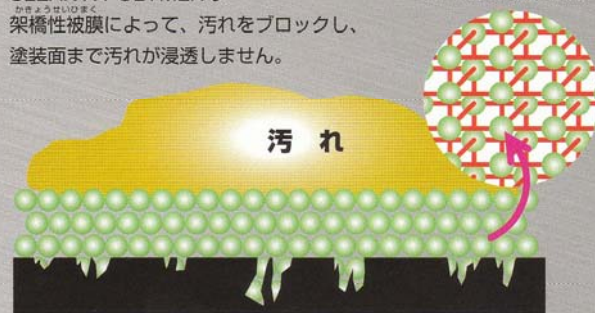


【CLEAN X-POLYMER】

「CLEAN X-POLYMER」は必ず水を使用しながら作業をします。なぜなら、ポリマーの高分子重合体を水と反応させ【図1】のような鎖状の架橋^{せいきょう}性被膜^{せいひまく}を作るためです。これは目に見えない細かいキズがたくさん付いている塗装面の上に薄く作ることで紫外線や酸性雨、鳥のフンなどを浸透しにくくし「シミ」や「変色」から守ることができるのです。また、定期的なメンテナンスを繰り返すほど、より強固な保護膜が形成されます。

CLEAN X-POLYMERの架橋性被膜によって、汚れをブロックし、塗装面まで汚れが浸透しません。

【図1】架橋性被膜



CLEAN X-POLYMERのメンテナンスプラン



※塗装の状態により鉄粉取りや水垢取りが必要となります。



※イメージ図